YUNEX
TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	11.	**Lote:**	19635
Fecha de Fabricación:		**Marca:**	ENSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?	X			X			X			X			X									
	¿Presentan corrosión?		X			O			O			O			O								
	¿Deformación, fisuras?		X			O			O			O			O								
	¿Desgaste de recubrimiento?		X			O			O			O			O								
	¿Funcionamiento correcto?		X			O			O			O			O								
	¿Ojetes deformados o rotos?		X			O			O			O			O								
	Otros:		X			O			O			O			O								
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		X			XO			O			O			O								
	¿Desgastadas?		X			XO			O			O			O								
	¿Hay torsión, dobleces?		X			O			O			O			O								
	¿Presenta roturas o cortes?		X			O			O			O			O								
	Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI			NO		

Anclajes

Serie del Equipo:		**Lote:**	
Fecha de Fabricación:		**Marca:**	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI			NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																	O					
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI			NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?							O															
¿Desgastadas?																	O					
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI			NO		

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos:			
Cargo:		**Cédula:**	
Firma:			

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos:			
Cargo:		**Cédula:**	
Firma:			

Nota 1 *: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento* ***NO*** *debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.*

Nota 2: *En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.*

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha

Proyecto / Sede:

Actividad a Realizar:

Arnés

Serie del Equipo: 24 **Lote:** 19281

Fecha de Fabricación: **Marca:** ENSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		X			X			X			X			X								
	¿Hilos sueltos o rotos?		X			X			X			X			X								
	¿Desgastadas?	X			X			X			X			X									
	¿Hay torsión, dobleces?		X			X			X			X			X								
	¿Presentan suciedad?		X			X			X			X			X								
	¿Quemaduras?		X			X			X			X			X								
	¿Pérdida de color original?		X		X			X			X			X									
	¿Salpicadura de pintura?	X			X			X			X			X									
	¿Rigidez por químico adherido?		X		X			X			X			X									
	Contaminación por otro químico		X			X			X			X			X								
	Otros:		X			X			X			X			X								
Costuras	¿Desgastadas?	X			X			X			X			X									
	¿Rotas?		X			X			X			X			X								
	Otros:		X			X			X			X			X								
Partes Metálicas	¿Completas?	X			X			X			X			X									
	¿Presentan corrosión?		X			X			X			X			X								
	¿Deformación, fisuras?		X			X			X			X			X								
	¿Desgaste de recubrimiento?		X			X			X			X			X								
	Otros:		X			X			X			X			X								

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	X			

Aprobado para su uso	SI	NO
	X	

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:

Aprobado para su uso	SI	NO

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	0284	**Lote:**	
Fecha de Fabricación:	Septiembre / 2023	**Marca:**	Steelpro

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓						✓			✓								
	¿Desgastadas?		✓			✓						✓			✓								
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓						✓			✓								
	¿Presenta roturas o cortes?		✓			✓						✓			✓								
	Otros:																						

Estado General	B	X	R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI	X	NO			

Anclajes

Serie del Equipo:		**Lote:**	
Fecha de Fabricación:		**Marca:**	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																				✓		
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI		NO			

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																					✓	
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI			NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																					✓	
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI		NO			

Persona que utilizará el equipo			**Persona que inspeccionó y aprobó el equipo**		
Nombre y apellidos:	Juan Carlos Zoli		**Nombre y apellidos:**	Juan Carlos Zoli	
Cargo:	Tec Auxiliar	**Cédula:** 1023025112	**Cargo:**	Tec Auxiliar	**Cédula:** 1023025112
Firma:			**Firma:**		

Nota 1: *En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento* ***NO*** *debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.*

Nota 2: *En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.*

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX
TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha

Proyecto / Sede:

Actividad a Realizar:

Arnés

Serie del Equipo: 14 **Lote:**

Fecha de Fabricación: Marlo / 2020 **Marca:** Insafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓						✓			✓								
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓						✓			✓								
	¿Desgastadas?		✓			✓						✓			✓								
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓						✓			✓								
	¿Presentan suciedad?	✓			✓						✓			✓									
	¿Quemaduras?		✓			✓						✓			✓								
	¿Pérdida de color original?	✓			✓						✓	✓		✓									
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓						✓			✓								
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓						✓			✓								
	Contaminación por otro químico		✓			✓						✓			✓								
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓						✓			✓								
	¿Rotas?		✓			✓						✓			✓								
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	X			
Aprobado para su uso	**SI**	**NO**		
	X			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	**SI**	**NO**		

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 117	Lote:
Fecha de Fabricación:	Marca: Armadura

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?		✓			✓						✓			✓			✓					
	¿Presentan corrosión?		✓			✓						✓			✓			✓					
	¿Deformación, fisuras?		✓			✓						✓			✓			✓					
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓			✓						✓			✓			✓					
	¿Funcionamiento correcto?	✓			✓						✓			✓			✓						
	¿Ojetes deformados o rotos?		✓			✓						✓			✓			✓					
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓						✓			✓			✓					
	¿Desgastadas?		✓			✓						✓			✓			✓					
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓						✓			✓			✓					
	¿Presenta roturas o cortes?		✓			✓						✓			✓			✓					
	Otros:																						

Estado General	B	✓	R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	✓	NO			

Anclajes

Serie del Equipo:	Lote:
Fecha de Fabricación:	Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO			

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO			

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO			

Persona que utilizará el equipo	Persona que inspeccionó y aprobó el equipo
Nombre y apellidos: Sebastian Garavito.	Nombre y apellidos: Sebastian Garavito.
Cargo: Auxiliar electrico — Cédula: 1223696629	Cargo: Auxiliar Electrico — Cédula: 1233696629
Firma:	Firma:

***Nota 1** : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento **NO** debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.*

***Nota 2:** En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.*

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha

Proyecto / Sede: UMTI Bogotá D.C

Actividad a Realizar:

Arnés

Serie del Equipo: 46 | Lote:

Fecha de Fabricación: 12/20 | Marca: Insafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓						✓			✓			✓					
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓						✓			✓			✓					
	¿Desgastadas?		✓			✓						✓			✓			✓					
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓						✓			✓			✓					
	¿Presentan suciedad?		✓			✓						✓			✓			✓					
	¿Quemaduras?		✓			✓						✓			✓			✓					
	¿Pérdida de color original?		✓			✓						✓			✓			✓					
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓						✓			✓			✓					
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓						✓			✓			✓					
	Contaminación por otro químico		✓			✓						✓			✓			✓					
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓						✓			✓			✓					
	¿Rotas?		✓			✓						✓			✓			✓					
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?	✓			✓						✓			✓			✓						
	¿Presentan corrosión?		✓			✓						✓			✓			✓					
	¿Deformación, fisuras?		✓			✓						✓			✓			✓					
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓			✓						✓			✓			✓					
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	✓			
Aprobado para su uso	SI		NO	
	✓			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: | Lote:

Fecha de Fabricación: | Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO	

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	**Lote:**
Fecha de Fabricación:	**Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	¿Presenta roturas o cortes?																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI			NO		

Anclajes

Serie del Equipo:	**Lote:**
Fecha de Fabricación:	**Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI			NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI			NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI			NO		

Persona que utilizará el equipo		**Persona que inspeccionó y aprobó el equipo**	
Nombre y apellidos:	Duran Conteras	**Nombre y apellidos:**	Duran Conteras
Cargo:	Tecnico 5	**Cargo:**	Tecnico 5
Cédula:	1090496004	**Cédula:**	1090496004
Firma:		**Firma:**	

***Nota 1** : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento **NO** debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.*

***Nota 2:** En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.*

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
	08/04/2024

Proyecto / Sede: UTMI Bogotá **Actividad a Realizar:** Mto. Semaforización.

Arnés

Serie del Equipo: 32 **Lote:**

Fecha de Fabricación: 01/2020 **Marca:** INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		/			/			/			/			/			/					
	¿Hilos sueltos o rotos?		/			/			/			/			/			/					
	¿Desgastadas?		/			/			/			/			/			/					
	¿Hay torsión, dobleces?		/			/			/			/			/			/					
	¿Presentan suciedad?	/			/			/			/			/			/					
	¿Quemaduras?		/			/			/			/			/			/					
	¿Pérdida de color original?	/			/			/			/			/			/					
	¿Salpicadura de pintura?	/			/			/			/			/			/					
	¿Rigidez por químico adherido?		/			/			/			/			/			/					
	Contaminación por otro químico		/			/			/			/			/			/					
	Otros:		/			/			/			/			/			/					
Costuras	¿Desgastadas?		/			/			/			/			/			/					
	¿Rotas?		/			/			/			/			/			/					
	Otros:		/			/			/			/			/			/					
Partes Metálicas	¿Completas?	/			/			/			/			/			/					
	¿Presentan corrosión?		/			/			/			/			/			/					
	¿Deformación, fisuras?		/			/			/			/			/			/					
	¿Desgaste de recubrimiento?		/			/			/			/			/			/					
	Otros:		/			/			/			/			/			/					

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI /	NO		

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO	

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX
TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 620	Lote: 73643
Fecha de Fabricación: 09/2019	Marca: Stelpro

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Presenta roturas o cortes?		✓			✓			✓			✓			✓									
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓								

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI		NO		

Anclajes

Serie del Equipo:	Lote:
Fecha de Fabricación:	Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI		NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI		NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI		NO		

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos:	John Vicente Barragan		
Cargo:	Auxiliar	Cédula:	80187394
Firma:			

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos:	John Vicente Barragan		
Cargo:	Auxiliar	Cédula:	80187394
Firma:			

Nota 1: *En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento* ***NO*** *debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.*

Nota 2: *En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.*

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha

Proyecto / Sede:

Actividad a Realizar:

Arnés

Serie del Equipo: 32 **Lote:** 95-40

Fecha de Fabricación: 11/2019 **Marca:** insafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		√			√			√			√			√									
	¿Hilos sueltos o rotos?		√			√			√			√			√									
	¿Desgastadas?		√			√			√			√			√									
	¿Hay torsión, dobleces?		√			√			√			√			√									
	¿Presentan suciedad?		√			√			√			√			√									
	¿Quemaduras?		√			√			√			√			√									
	¿Pérdida de color original?		√			√			√			√			√									
	¿Salpicadura de pintura?		√			√			√			√			√									
	¿Rigidez por químico adherido?		√			√			√			√			√									
	Contaminación por otro químico		√			√			√			√			√									
	Otros:			√			√			√			√			√								
Costuras	¿Desgastadas?		√			√			√			√			√									
	¿Rotas?		√			√			√			√			√									
	Otros:			√			√			√			√			√								
Partes Metálicas	¿Completas?	√			√			√			√			√										
	¿Presentan corrosión?		√			√			√			√			√									
	¿Deformación, fisuras?		√			√			√			√			√									
	¿Desgaste de recubrimiento?		√			√			√			√			√									
	Otros:			√			√			√			√			√								

Estado General	B		R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO			

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	OE	**Lote:**	11173
Fecha de Fabricación:		**Marca:**	Finifé

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?			✓		✓			✓			✓			✓								
	¿Presentan corrosión?			✓		✓			✓			✓			✓								
	¿Deformación, fisuras?			✓		✓			✓			✓			✓								
	¿Desgaste de recubrimiento?			✓		✓			✓			✓			✓								
	¿Funcionamiento correcto?			✓		✓			✓			✓			✓								
	¿Ojetes deformados o rotos?			✓		✓			✓			✓			✓								
	Otros:			✓		✓			✓			✓			✓								
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?			✓		✓			✓			✓			✓								
	¿Desgastadas?			✓		✓			✓			✓			✓								
	¿Hay torsión, dobleces?			✓		✓			✓			✓			✓								
	¿Presenta roturas o cortes?			✓			✓		✓			✓			✓								
	Otros:											✓			✓								

Estado General	B ✓	R	M	**Observaciones Generales:**	
Aprobado para su uso	SI ✓		NO		

Anclajes

Serie del Equipo:		**Lote:**	
Fecha de Fabricación:		**Marca:**	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	**Observaciones Generales:**	
Aprobado para su uso	SI		NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	**Observaciones Generales:**	
Aprobado para su uso	SI		NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	**Observaciones Generales:**	
Aprobado para su uso	SI		NO		

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos:	Camilo Gonzalez		
Cargo:	Tecnico	**Cédula:**	1073772239
Firma:	Camilo Gonzalez		

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos:	Camilo Gonzalez		
Cargo:	Tecnico	**Cédula:**	1073772239
Firma:	Camilo Gonzalez		

Nota 1: *En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento* ***NO*** *debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.*

Nota 2: *En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.*

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
101	080424

Proyecto / Sede: Alto Rosales **Actividad a Realizar:** Mantenimiento Lamparas

Arnés

Serie del Equipo: 25 **Lote:** 19035

Fecha de Fabricación: **Marca:** Tiafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Presentan suciedad?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Pérdida de color original?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓								
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓				✓		✓								
	Otros:			✓			✓			✓	✓					✓							
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Rotas?		✓			✓			✓				✓		✓								
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓							
Partes Metálicas	¿Completas?			✓			✓			✓			✓			✓							
	¿Presentan corrosión?			✓			✓			✓			✓			✓							
	¿Deformación, fisuras?			✓			✓			✓			✓			✓							
	¿Desgaste de recubrimiento?			✓			✓			✓			✓			✓							
	Otros:			✓						✓			✓			✓							

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	✓			
Aprobado para su uso	**SI**	**NO**		
	✓			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**	

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX
TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	64	**Lote:**	22036855
Fecha de Fabricación:	01 - 2022	**Marca:**	ARMADURA

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?	X			X			X			X												
	¿Desgastadas?	X			X			X			X												
	¿Hay torsión, dobleces?	X			X			X			X												
	¿Presenta roturas o cortes?	X			X			X			X												
	Otros:																						

Estado General	B X	R	M	**Observaciones Generales:**	
Aprobado para su uso	SI	X	NO		

Anclajes

Serie del Equipo:		**Lote:**	
Fecha de Fabricación:		**Marca:**	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	**Observaciones Generales:**	
Aprobado para su uso	SI		NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	**Observaciones Generales:**	
Aprobado para su uso	SI		NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	**Observaciones Generales:**	
Aprobado para su uso	SI		NO		

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos:	Camilo Romero		
Cargo:	Tecnico	**Cédula:**	1032391242
Firma:			

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos:	Camilo Romero		
Cargo:	Tecnico	**Cédula:**	1032391242
Firma:			

Nota 1 *: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento* ***NO*** *debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.*

Nota 2: *En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.*

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
JE.160	06-04-24

Proyecto / Sede:

Actividad a Realizar:

Arnés

Serie del Equipo: 13 **Lote:** 15473

Fecha de Fabricación: 01-2020 **Marca:** INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		X			X			X			X			X								
	¿Hilos sueltos o rotos?		X			X			X			X			X								
	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X								
	¿Hay torsión, dobleces?		X			X			X			X			X								
	¿Presentan suciedad?		X			X			X			X			X								
	¿Quemaduras?		X			X			X			X			X								
	¿Pérdida de color original?		X			X			X			X			X								
	¿Salpicadura de pintura?		X			X			X			X			X								
	¿Rigidez por químico adherido?		X			X			X			X			X								
	Contaminación por otro químico		X			X			X			X			X								
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X								
	¿Rotas?		X			X			X			X			X								
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	X			
Aprobado para su uso	**SI**	**NO**		
	X			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**	

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	15	Lote:	19335
Fecha de Fabricación:	01/2021	Marca:	INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?	X				X		X		X					X								
	¿Desgastadas?	X				X		X				X			X								
	¿Hay torsión, dobleces?	X				X		X				X			X								
	¿Presenta roturas o cortes?	X				X		X				X			X								
	Otros:																						

Estado General	B	X	R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	X		NO		

Anclajes

Serie del Equipo:		Lote:	
Fecha de Fabricación:		Marca:	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	BRAYAN R BECERRA CH	Nombre y apellidos:	CAMILO ROMERO
Cargo:	TECNICO	Cargo:	TECNICO
Cédula:	1057595451	Cédula:	1032391242
Firma:		Firma:	

Nota 1: *En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento* ***NO*** *debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.*

Nota 2: *En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.*

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SET60	08-04-24

Proyecto / Sede:

Actividad a Realizar:

Arnés

Serie del Equipo: 03 **Lote:** 18399

Fecha de Fabricación: **Marca:** INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?	X			X			X			X			X									
	¿Hilos sueltos o rotos?	X			X			X			X			X									
	¿Desgastadas?	X			X			X			X			X									
	¿Hay torsión, dobleces?	X			X			X			X			X									
	¿Presentan suciedad?	X			X			X			X			X									
	¿Quemaduras?	X			X			X			X			X									
	¿Pérdida de color original?	X			X			X			X			X									
	¿Salpicadura de pintura?	X			X			X			X			X									
	¿Rigidez por químico adherido?	X			X			X			X			X									
	Contaminación por otro químico	X			X			X			X			X									
	Otros:	X			X			X			X			X									
Costuras	¿Desgastadas?	X			X			X			X			X									
	¿Rotas?	X			X			X			X			/									
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General	B X	R	M		**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI X		NO		

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M		**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI		NO		

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha

Proyecto / Sede:

Actividad a Realizar:

Arnés

Serie del Equipo: 13 **Lote:** 16493

Fecha de Fabricación: 03/20 **Marca:** Insafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Presentan suciedad?	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Pérdida de color original?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	✓			
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**	

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: 12 **Lote:** 19635

Fecha de Fabricación: 01/21 **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**	

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	01629399 : 0287	**Lote:**	
Fecha de Fabricación:	09-2023	**Marca:**	STEELPRO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?			/			/			/			/			/			/			/	
	¿Presentan corrosión?			/			/			/			/			/			/			/	
	¿Deformación, fisuras?			/			/			/			/			/			/			/	
	¿Desgaste de recubrimiento?			/			/			/			/			/			/			/	
	¿Funcionamiento correcto?			/			/			/			/			/			/			/	
	¿Ojetes deformados o rotos?			/			/			/			/			/			/			/	
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?			/			/			/			/			/			/			/	
	¿Desgastadas?			/			/			/			/			/			/			/	
	¿Hay torsión, dobleces?			/			/			/			/			/			/			/	
	¿Presenta roturas o cortes?			/			/			/			/			/			/			/	
	Otros:																						

Estado General	B /	R	M	**Observaciones Generales:**	
Aprobado para su uso	SI /	NO			

Anclajes

Serie del Equipo:		**Lote:**	
Fecha de Fabricación:		**Marca:**	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	**Observaciones Generales:**	
Aprobado para su uso	SI	NO			

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	**Observaciones Generales:**	
Aprobado para su uso	SI	NO			

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	**Observaciones Generales:**	
Aprobado para su uso	SI	NO			

Persona que utilizará el equipo		**Persona que inspeccionó y aprobó el equipo**	
Nombre y apellidos:	Cristian Andres Camargo Consuegra	**Nombre y apellidos:**	Cristian Andres Camargo Consuegra
Cargo:	Tecnico	**Cargo:**	Tecnico
Cédula:	1079058389	**Cédula:**	1079058389
Firma:		**Firma:**	

Nota 1: *En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento* ***NO*** *debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.*

Nota 2: *En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.*

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

SE 158

Consecutivo	Fecha
	08-04-2024

Proyecto / Sede: JDM – BOGOTA.

Actividad a Realizar: Mantenimiento Correctivo.

Arnés

Serie del Equipo: 16 **Lote:** 15473

Fecha de Fabricación: 01-2020 **Marca:** INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Presentan suciedad?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Pérdida de color original?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Salpicadura de pintura?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Presentan corrosión?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Deformación, fisuras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	✓			
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**	
	✓			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**	

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 141	**Lote:** 22036855
Fecha de Fabricación:	**Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?		/			/						/			/			/			/		
	¿Presentan corrosión?		/			/						/			/			/			/		
	¿Deformación, fisuras?		/			/						/			/			/			/		
	¿Desgaste de recubrimiento?		/			/						/			/			/			/		
	¿Funcionamiento correcto?		/									/			/			/			/		
	¿Ojetes deformados o rotos?		/			/						/			/			/			/		
	Otros:			/			/						/			/			/			/		
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		/			/						/			/			/			/		
	¿Desgastadas?		/			/						/			/			/			/		
	¿Hay torsión, dobleces?		/			/						/			/			/			/		
	¿Presenta roturas o cortes?		/			/						/			/			/			/		
	Otros:			/			/						/			/			/			/		

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI			NO		

Anclajes

Serie del Equipo:	**Lote:**
Fecha de Fabricación:	**Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI			NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI			NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI			NO		

Persona que utilizará el equipo		**Persona que inspeccionó y aprobó el equipo**	
Nombre y apellidos: Esneider Rodriguez Romero		**Nombre y apellidos:** Esneider Rodriguez Romero	
Cargo: Aux1	**Cédula:** 1002700940	**Cargo:** Aux1	**Cédula:** 1002700940
Firma: Esneider Rodriguez		**Firma:** Esneider Rodriguez	

***Nota 1** : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento **NO** debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.*

***Nota 2:** En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.*

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX
TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

SE 158

Consecutivo	Fecha
	08-04-24

Proyecto / Sede: SDM - BOGOTÁ

Actividad a Realizar: Mantenimiento Correctivo

Arnés

Serie del Equipo: 21 **Lote:** 1133

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓						✓			✓			✓			✓		
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓						✓			✓			✓			✓		
	¿Desgastadas?		✓			✓						✓			✓			✓			✓		
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓						✓			✓			✓			✓		
	¿Presentan suciedad?	✓			✓	✓					✓			✓			✓				✓		
	¿Quemaduras?		✓		✓							✓			✓			✓			✓		
	¿Pérdida de color original?		✓			✓						✓			✓			✓			✓		
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓						✓			✓			✓			✓		
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓						✓			✓			✓			✓		
	Contaminación por otro químico		✓			✓						✓			✓			✓			✓		
	Otros:			✓			✓						✓			✓			✓			✓	
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓						✓			✓			✓			✓		
	¿Rotas?		✓			✓						✓			✓			✓			✓		
	Otros:		✓				✓					✓			✓			✓			✓		
Partes Metálicas	¿Completas?		✓			✓						✓			✓			✓			✓		
	¿Presentan corrosión?		✓			✓						✓			✓			✓			✓		
	¿Deformación, fisuras?		✓			✓						✓			✓			✓			✓		
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓			✓						✓			✓			✓			✓		
	Otros:			✓			✓						✓			✓			✓			✓	

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO	

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO	

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX
TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	03	**Lote:**	19481
Fecha de Fabricación:	02/21	**Marca:**	INJAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?	X			X						X						X			X			
	¿Desgastadas?	X			X						X						X			X			
	¿Hay torsión, dobleces?	X			X						X						X			X			
	¿Presenta roturas o cortes?	X			X						X						X			X			
	Otros:																						

Estado General	B	X	R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI	X		NO		

Anclajes

Serie del Equipo:		**Lote:**	
Fecha de Fabricación:		**Marca:**	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI			NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI			NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI			NO		

Persona que utilizará el equipo		**Persona que inspeccionó y aprobó el equipo**	
Nombre y apellidos:	JHOEL SEBASTIAN PEREA CEBALLOS	**Nombre y apellidos:**	JHOEL SEBASTIAN PEREA CEBALLOS
Cargo:	AUX. TECNICO	**Cargo:**	AUX. TECNICO
Cédula:	1030676685	**Cédula:**	1030676685
Firma:	S. PEREA	**Firma:**	S. PEREA

***Nota 1** : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento **NO** debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.*

***Nota 2:** En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.*

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX
TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

SE 153

Consecutivo	Fecha
	05-04-24

Proyecto / Sede: SDM_ Bogotá **Actividad a Realizar:** Mantenimiento Correctivo

Arnés

Serie del Equipo: 18 **Lote:** 19981

Fecha de Fabricación: 01/20 **Marca:** INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		X			X			X			X			X			X			X		
	¿Hilos sueltos o rotos?		X			X			X			X			X			X			X		
	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X			X			X		
	¿Hay torsión, dobleces?		X			X			X			X			X			X			X		
	¿Presentan suciedad?	X			X			X			X			X			X			X			
	¿Quemaduras?		X			X			X			X			X			X			X		
	¿Pérdida de color original?		X			X			X			X			X			X			X		
	¿Salpicadura de pintura?	X			X			X			X			X			X			X			
	¿Rigidez por químico adherido?		X			X			X			X			X			X			X		
	Contaminación por otro químico		X			X			X			X			X			X			X		
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X			X			X		
	¿Rotas?		X			X			X			X			X			X			X		
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General	B	X	R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	X		NO			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO			

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	34	**Lote:**	220 22925
Fecha de Fabricación:	01 / 2021	**Marca:**	ARMADURA

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Presentan corrosión?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Deformación, fisuras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Funcionamiento correcto?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Ojetes deformados o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Presenta roturas o cortes?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	

Estado General	B	✓	R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI	✓	NO			

Anclajes

Serie del Equipo:		**Lote:**	
Fecha de Fabricación:		**Marca:**	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI		NO			

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI			NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI		NO			

Persona que utilizará el equipo		**Persona que inspeccionó y aprobó el equipo**	
Nombre y apellidos:	Nicolas Antonio Chirogote L.	**Nombre y apellidos:**	Nicolas Antonio Chirogote
Cargo:	Técnico	**Cargo:**	Técnico
Cédula:	1037777160	**Cédula:**	1037777160
Firma:	NICOLASCHL	**Firma:**	NICOLASCHL.

Nota 1 *: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento* ***NO*** *debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.*

Nota 2: *En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.*

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

SE 153

Consecutivo	Fecha
	08-04-24

Proyecto / Sede: SDM - Bogotá

Actividad a Realizar: Mantenimiento Correctivo.

Arnés

Serie del Equipo: 10 **Lote:** 15413

Fecha de Fabricación: 2020 / 01 **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		X			√			√			√			√			√			√		
	¿Hilos sueltos o rotos?		X			√			√			√			X			√			X		
	¿Desgastadas?		X			X			√			√			X			√			X		
	¿Hay torsión, dobleces?		X			√			X			V			X			√			√		
	¿Presentan suciedad?		X			X			√			√			?			√			X		
	¿Quemaduras?		X			√			√			√			X			√			√		
	¿Pérdida de color original?		X			√			√			X			X			X			√		
	¿Salpicadura de pintura?		X			X			X			X			√			√			√		
	¿Rigidez por químico adherido?		X			√			X			√			X			√			√		
	Contaminación por otro químico		X			V			X			X			√			√			√		
	Otros:			X			√			X			√			X			√			√		
Costuras	¿Desgastadas?		√			√			X			X			X			X			√		
	¿Rotas?		X			X			X			X			X			X			X		
	Otros:			X			X			√			√			X			√			X		
Partes Metálicas	¿Completas?			X			X			X			X			X			√			X		
	¿Presentan corrosión?			X			X			X			X			X			√			X		
	¿Deformación, fisuras?			X			X			X			√			X			X			X		
	¿Desgaste de recubrimiento?			X			X			X			X			X			X			X		
	Otros:			X			X			√			T			√			O			X		

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	√			
Aprobado para su uso	**SI**	**NO**		
	X			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**	

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	09	**Lote:**	19635
Fecha de Fabricación:	ENERO 2021	**Marca:**	INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓											✓						
	¿Desgastadas?		✓			✓											✓						
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓											✓						
	¿Presenta roturas o cortes?		✓			✓											✓						
	Otros:																						

Estado General	B	✓	R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI	✓	NO			

Anclajes

Serie del Equipo:		**Lote:**	
Fecha de Fabricación:		**Marca:**	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI		NO			

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI		NO			

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI		NO			

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos:	Alvaro Anaya T		
Cargo:	C Alturas	**Cédula:**	9515047
Firma:			

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos:	Alvaro Anaya T		
Cargo:	C Alturas	**Cédula:**	9515047
Firma:			

***Nota 1** : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento **NO** debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.*

***Nota 2:** En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.*

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L. Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SE 164	8-4-2024

Proyecto / Sede: Mantenimiento Bogotá

Actividad a Realizar: Mantenimiento correctivo

Arnés

Serie del Equipo: 45 **Lote:** 19173

Fecha de Fabricación: Dic 2020 **Marca:** Msafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓												✓					
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓												✓					
	¿Desgastadas?		✓			✓												✓					
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓												✓					
	¿Presentan suciedad?		✓			✓												✓					
	¿Quemaduras?		✓			✓												✓					
	¿Pérdida de color original?	✓			✓												✓						
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓												✓					
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓												✓					
	Contaminación por otro químico		✓			✓												✓					
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓												✓					
	¿Rotas?		✓			✓												✓					
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						
Estado General		B	✓	R		✓	M																**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso		SI				NO																	

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						
Estado General		B		R		M																	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso		SI			NO																		

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	**Lote:**
Fecha de Fabricación:	**Marca:** STEMPZO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓									✓			✓					
	¿Desgastadas?		✓			✓									✓			✓					
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓									✓			✓					
	¿Presenta roturas o cortes?		✓			✓									✓			✓					
	Otros:																						

Estado General	B	✓	R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI	✓	NO			

Anclajes

Serie del Equipo:	**Lote:**
Fecha de Fabricación:	**Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI		NO			

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI			NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI		NO			

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos:	william Peña		
Cargo:	Tecnico	**Cédula:**	1094347945
Firma:			

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos:	Alvaro Anaya F		
Cargo:	C ALTURAS	**Cédula:**	91815042
Firma:			

Nota 1: *En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento* ***NO*** *debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.*

Nota 2: *En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.*

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SE 164	8-4-2024

Proyecto / Sede: Mantenimiento Bogotá

Actividad a Realizar: Mantenimiento correctivo

Arnés

Serie del Equipo: 12 **Lote:** 15273

Fecha de Fabricación: 12/2020 **Marca:** Insafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓												✓			✓					
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓												✓			✓					
	¿Desgastadas?		✓												✓			✓					
	¿Hay torsión, dobleces?		✓												✓			✓					
	¿Presentan suciedad?	✓												✓			✓						
	¿Quemaduras?		✓												✓			✓					
	¿Pérdida de color original?	✓												✓			✓						
	¿Salpicadura de pintura?		✓												✓			✓					
	¿Rigidez por químico adherido?		✓												✓			✓					
	Contaminación por otro químico		✓												✓			✓					
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		✓												✓			✓					
	¿Rotas?		✓												✓			✓					
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General	B	✓	R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	✓		NO			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO			

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido